

XVI TRIATLÓ DE CULLERA

Campeonato Autonómico Universitario

25 de Abril de 2015 a las 9 horas en
“Torres Espacio-Cullera”, playa de San
Antonio

DISTANCIAS

0,75 Km natación + 20 Km ciclismo (4 vueltas) + 5 km carrera a pie (2 vueltas)

REGLAMENTO PRUEBA

1. El número máximo de participantes estará limitado a **480** triatletas.
2. La responsabilidad del control técnico de la prueba estará a cargo de la Federación de Triatlón de la Comunidad Valenciana.
3. El organizador de la prueba es el **Club Triatló Cullera**.
4. Estará permitido ir a rueda, pero no entre triatletas de diferente sexo.
5. Los y las participantes deberán llevar los dorsales facilitados por la organización sin ningún tipo de manipulación de los mismos. Es obligatorio el uso del casco rígido mientras se esté en contacto con la bici.
6. **NO APTA PARA PARATRIATLETAS**
7. En la entrada al área de transición se tendrá que presentar el DNI o licencia federativa con foto. No será posible la acreditación de identidad por parte de otra persona.
8. Los participantes se comprometen a respetar las normas de la competición, cumplir el reglamento de la federación española de Triatlón y conocer el circuito.
9. Solo está permitido participar con bicicleta de carretera.
10. El organizador, advierte a los participantes de los riesgos derivados de su participación, los cuales se comprometen a seguir la propuesta de medidas de seguridad informadas por el organizador, según lo indicado en el apartado específico del reglamento de esta competición.
11. Habrá tiempo de corte en el segmento ciclista, todo participante que no consiga llegar a la segunda transición (primer segmento + transición1 + segundo segmento), en **1 hora y 30 minutos** no se le permitirá seguir en la prueba.
12. Si se dieran malas condiciones del mar, la organización junto con el servicio de socorrismo decidirán si se modifica el circuito acuático o se convertirá la prueba en un duatlón.

El participante deberá revisar los recorridos, al menos en el entorno próximo a la zona de transición, para la toma en consideración de las medidas propias de seguridad que

deberá tener en la competición (velocidad recomendada, especiales medidas de precaución por desniveles o zonas de curvas, etc.).

El organizador dispondrá lo necesario para indicar las zonas donde se requieran esas medidas de seguridad por parte de los participantes, bien en la reunión informativa anterior (si la hubiera), bien publicándolo en el tablón oficial de la prueba.

CATEGORIAS

Categorías tanto para masculino como femenino.

CADETES	nacidos entre	98-00	CON LICENCIA NACIONAL HABILITADA
JUNIORS	“	96-97	
SUB-23	“	92-95	
VETERANOS I	“	66-75	
VETERANOS II	“	56-65	
VETERANOS III	“	55 y anteriores	

LUGAR DE CELEBRACION

1. Salida y meta en calle (al final de la Av. Enrique Chulio)
2. Transición en calle (al final de la Av. Enrique Chulio)
3. Avituallamiento en (la carrera a pie en el último segmento y en meta.)
4. La zona de recepción, recogida de dorsales, entrega de premios en (Av. Enrique Chulio), las duchas en Pabellón cubierto(Calle Sueca)
5. Parking 1 (Av, Enrique Chulio) este parking permanecerá cerrado por seguridad hasta que entre la última bicicleta de la última carrera. Parking 2 (Av. Caminas dels Homes) permanecerá abierto durante la carrera.
6. Habrá servicio de guardarropa.

INSCRIPCIONES A LA PRUEBA Y CHIPS

1. Se realizaran de forma exclusiva a través de TPV pago con tarjeta en www.triatlocv.org, apartado “INSCRIPCIONES ON LINE”
2. El plazo límite de inscripción será hasta el día **22 de Abril** de 2015, ese día inclusive, por riguroso orden de inscripción.
3. Federados en triatlón: **27€**
4. No federados en triatlón: **27€ + 12€** licencia de un día.
5. Queda terminantemente prohibida la inscripción el día de la prueba.
6. Las inscripciones se realizaran mediante pago con tarjeta.
7. No se permitirá la devolución de la inscripción , si no es por causa justificada..
8. La lista de inscritos podrá consultarse en : www.triatlocv.org
9. La recogida del chip se realizará el mismo día de la prueba. Todo participante que no disponga de chip amarillo en propiedad (o que no lo lleve a la prueba) deberá pagar en la carpa de cronometraje, 2€ en concepto de alquiler. También se puede adquirir a un precio de 18 €. El chip alquilado se devolverá al finalizar la prueba.

TROFEOS

Trofeo a los 3 primeros clasificados de cada categoría masculina y femenina:

ABSOLUTOS
CADETES
JUNIORS
SUB-23
VETERANOS I
VETERANOS II
VETERANOS III

Trofeo a los 3 primeros clubes clasificados masculinos y femeninos.

Además, regalo extra a los llegados a meta en: lugar uno (primero), 10, 20, 30, es decir, cada decena hasta el último de la general. Y a todos los primeros de cada categoría.

HORARIOS

7:30 H: Recogida de dorsales.

7:45 – 8:45 H: Apertura de área de transición y control de material.

8:50 H: Cámara de llamadas.

9:00 H: Salida masculina

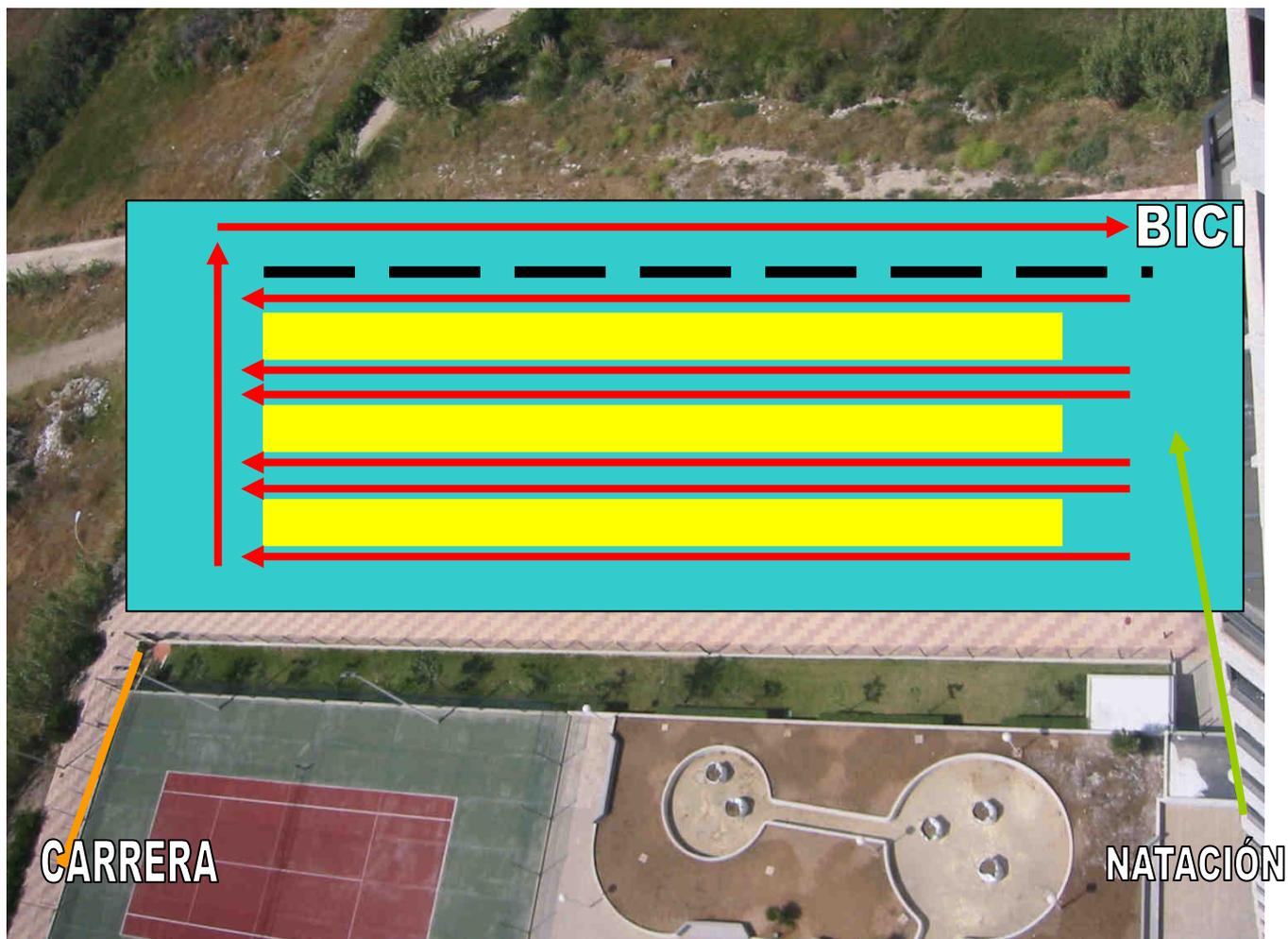
9:05 h. salida masculina

12:00 H: Entrega de trofeos.

PLANOS DE LOS CIRCUITOS CON UNA BREVE EXPLICACIÓN DE CADA UNO DE ELLOS.

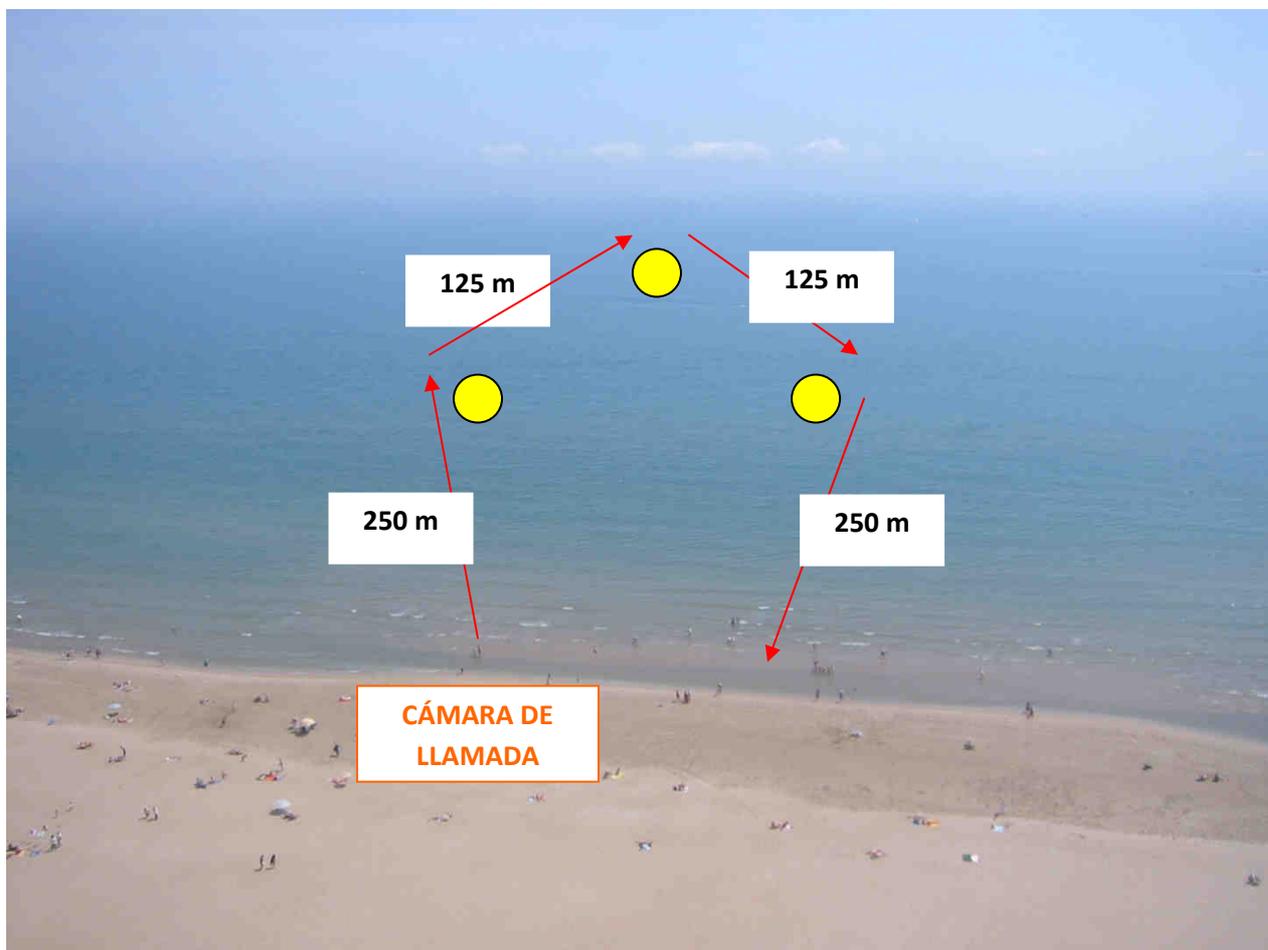
3.1. Zona de boxes:

Estará ubicada al final de la avenida Enrique Chulio.



3.2. Segmento de natación:

Se recuperará la zona y el formato de circuito pentagonal de 750 metros a una vuelta.



3.3. Segmento de ciclista:

3.3.1. Ubicación:

Se mantendrá la ubicación del circuito de las ediciones anteriores.



- **Características generales:**

- Circuito de 20 kilómetros (4 vueltas de 5 kilómetros cada una).
- Horario aproximado de cierre al tráfico: 8'50 h
- Horario aproximado de apertura: 11'00 h.

Avenida Enrique Chulio:



- Se deben retirar los vehículos aparcados a ambos lados de la calzada y cerrar totalmente al tráfico entre la salida del primer y último triatleta del agua.
- Se necesitará valla (preferiblemente) new yérsey para separar ambos sentidos de la carrera así como para habilitar el carril para vehículos.
- La recta tiene unos 550 m, por tanto la necesidad de vallas sería de unas 50 para habilitar el carril de salida de vehículos y otras 50 (preferiblemente New Jersey) para separar ambos sentidos de la carrera.
- Por ser la zona con mayor concentración de público, será muy recomendable entre 8 y 10 voluntarios para recolocar vallas en caso de caída y controlar al público, así como para controlar el acceso y salida del aparcamiento que deberá estar totalmente cerrado mientras el circuito ciclista esté en marcha.
- Los triatletas deben conocer que no podrán retirar los vehículos del aparcamiento mientras el circuito ciclista esté en marcha (en el blog del evento, se publicará esta circunstancia y las demás alternativas de párking).

Avenida País Valencià:



- El circuito ciclista ocupará los 2 carriles en ambos sentidos ya que habrá momentos de la carrera masculina en la que se concentraran 480 bicicletas a mucha velocidad.

Avenida Joan Fuster:



- Se utilizará la vía de servicio para canalizar el tráfico que provenga de la diagonal del País Valencià en dirección hacia La Bega (Flecha azul).
- Aprovechar toda la avenida para el circuito ciclista pudiendo señalizar con conos o vallas la parte central indicando los dos sentidos de la carrera. Se necesitará dos voluntarios en la rotonda de Sucre.
- En la rotonda conocida como “de Sucre”, se desviaría el tráfico hacia La Bega, quedando todo el puente reservado para la carrera. Sería necesario retirar los coches aparcados en esta rotonda para que los coches que circulen puedan realizar mejor el desvío.
- Los vehículos que provengan de la calle La Bega, con intención de cruzar el río, podrían ser redireccionados hacia el puente de piedra por la calle paralela al puente de La Bega (hacia la zona de Maristas). También sería necesario retirar los vehículos estacionados en esta parte de la rotonda.
- Se necesitará Policía local para dirigir el tráfico.
- Para señalizar la mediana y canalizar el tráfico en la rotonda harán falta unas 30 vallas.

Puente y Boulevard:



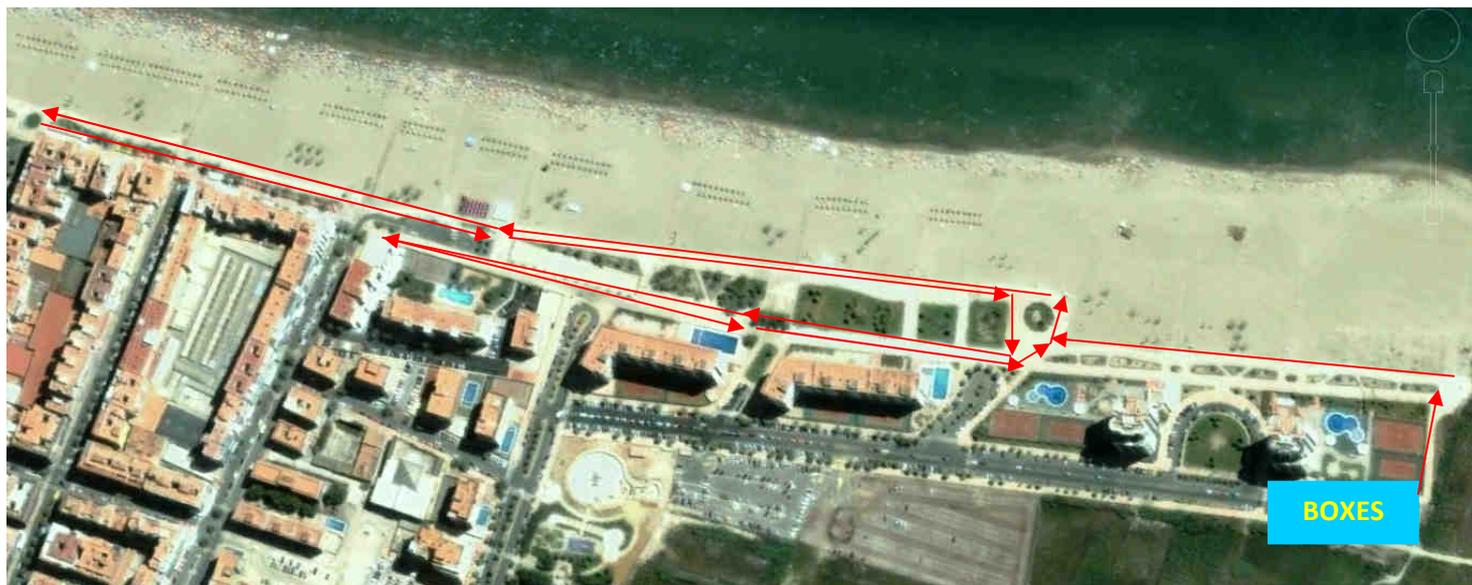
- Toda esta zona queda reservada al circuito ciclista.
- Los vehículos procedentes del Boulevard, que quieran ir en dirección a la carretera o la A7, podrán acceder por la calle Perelló para salir por la carretera del río en dirección al puente de piedra o por delante de la casa cuartel de la Guardia Civil.
- Los vehículos procedentes de Mercadona o del río, deberán ser enviados de nuevo hacia el río, habilitando un doble carril a la salida de Mercadona. También pueden salir por la parte de la gasolinera que desemboca en la Calle Perelló.
- Se debe cerrar el camino que desemboca en la zona del circuito, pudiendo enviar los coches por la zona de la depuradora.
- Se hace necesaria la presencia de policía local en la rotonda de final del circuito y en la de bajada del puente hacia el Boulevard para indicar el tráfico.
- En el camino cortado, sería suficiente con un voluntario de Protección Civil.
- En la recta del Boulevard, se necesitará un par de voluntarios para controlar que ningún vehículo acceda al circuito de ciclismo.
- Para toda señalizar esta zona ser necesitarían unas 25 vallas.

CARRERA A PIE

1. Características y plano general:

- Circuito de 5 km por el paseo marítimo a dos vueltas. Se ampliará 250 m por la parte más cercana a la arena del paseo marítimo, llegando hasta la fuente de la calle Blasco Ibáñez.

Primera vuelta:



Segunda vuelta:



- Los voluntarios que entreguen avituallamiento, con el fin de respetar las indicaciones al respecto de medidas de higiene, deberán llevar guantes de látex.

RECLAMACIONES Y APELACIONES

a) Los atletas o técnicos de los clubes acreditados, podrán hacer reclamaciones y/o apelaciones, según se detalla a continuación:

(i) Reclamaciones contra la lista de salida: Antes de la reunión técnica y, de no existir ésta, hasta una hora antes de la primera salida de la jornada.

(ii) Reclamaciones contra la lista provisional de resultados, la actitud de otro deportista y/o irregularidades en la organización de la competición: Quince minutos después del más tardío de estos dos hechos:

a. La publicación de la lista provisional de resultados en el tablón de anuncios.

b. La entrada en meta del atleta implicado.

(iii) Apelaciones contra sanciones aplicadas por el Juez Arbitro, o por decisiones tomadas por él, con la excepción de las eliminaciones que no son apelables, quince minutos después del más tardío de estos dos hechos:

a. La publicación de la sanción o de la decisión en el tablón de anuncios.

b. La entrada en meta del atleta sancionado.

b) Las reclamaciones serán formuladas por escrito y entregadas al Juez Árbitro de la competición, quien a la vista de las alegaciones presentadas, tomará las decisiones que crea convenientes.

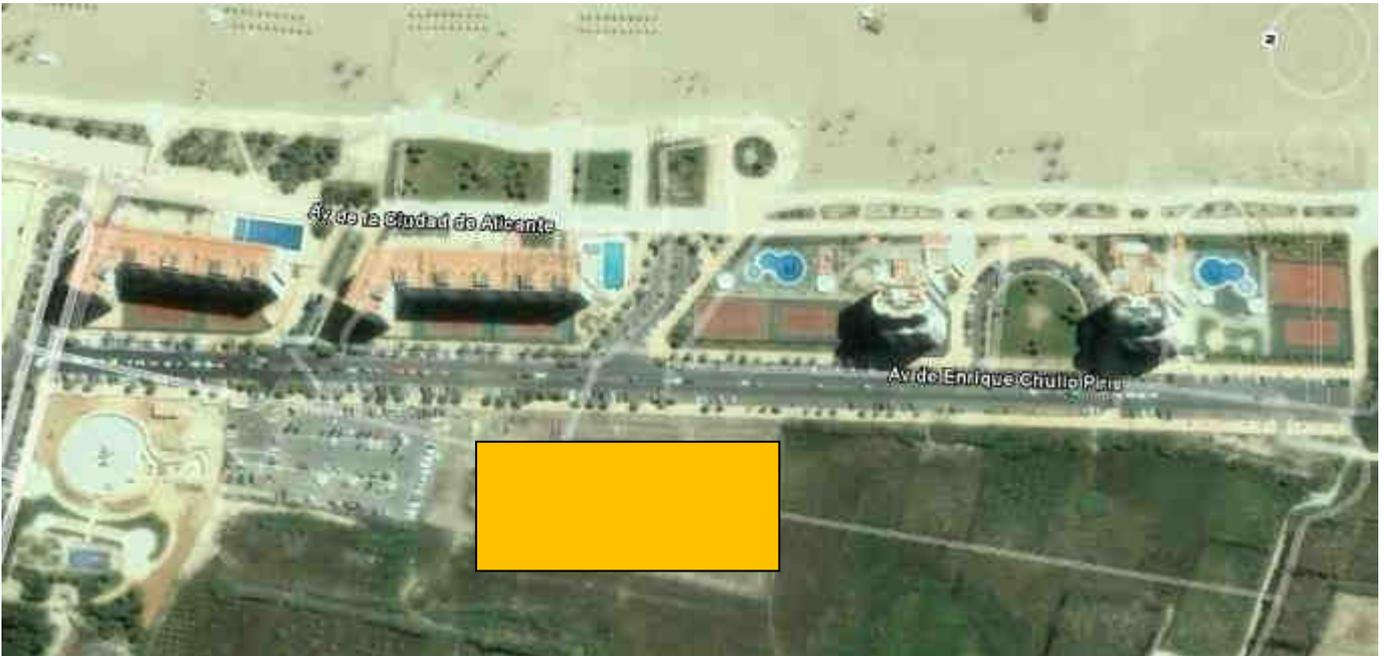
c) Las apelaciones serán formuladas por escrito y entregadas al Juez Árbitro, junto con una fianza de importe igual a la mitad de la inscripción, con un mínimo de 20 €, quien revisará en primera instancia su decisión. De ratificarse en la misma entregará la apelación al Jurado de Competición para que sea éste quien resuelva el caso. En el supuesto en que el Jurado de Competición resuelva a favor del recurrente, le será devuelto el importe de la fianza depositada.

d) En el caso que la apelación llegue al Jurado de Competición, el presidente del Jurado se reunirá con el resto de los integrantes e intentará escuchar a todas las partes implicadas y estudiar las pruebas aportadas. Si el que realiza la apelación no pudiera estar presente, sus argumentos pueden ser dejados por escrito al presentar el escrito de apelación. El incumplimiento de esta norma puede invalidar la apelación.

e) Habiendo escuchado todas las posibles evidencias, el Jurado se retirará a considerar su veredicto, que será final e irrevocable. La decisión será comunicada primero verbalmente y después por escrito.

Situación del Parking

Avenida Enrique Chulio: Parking 1



Carrer Caminas dels Homes: Parking 2

