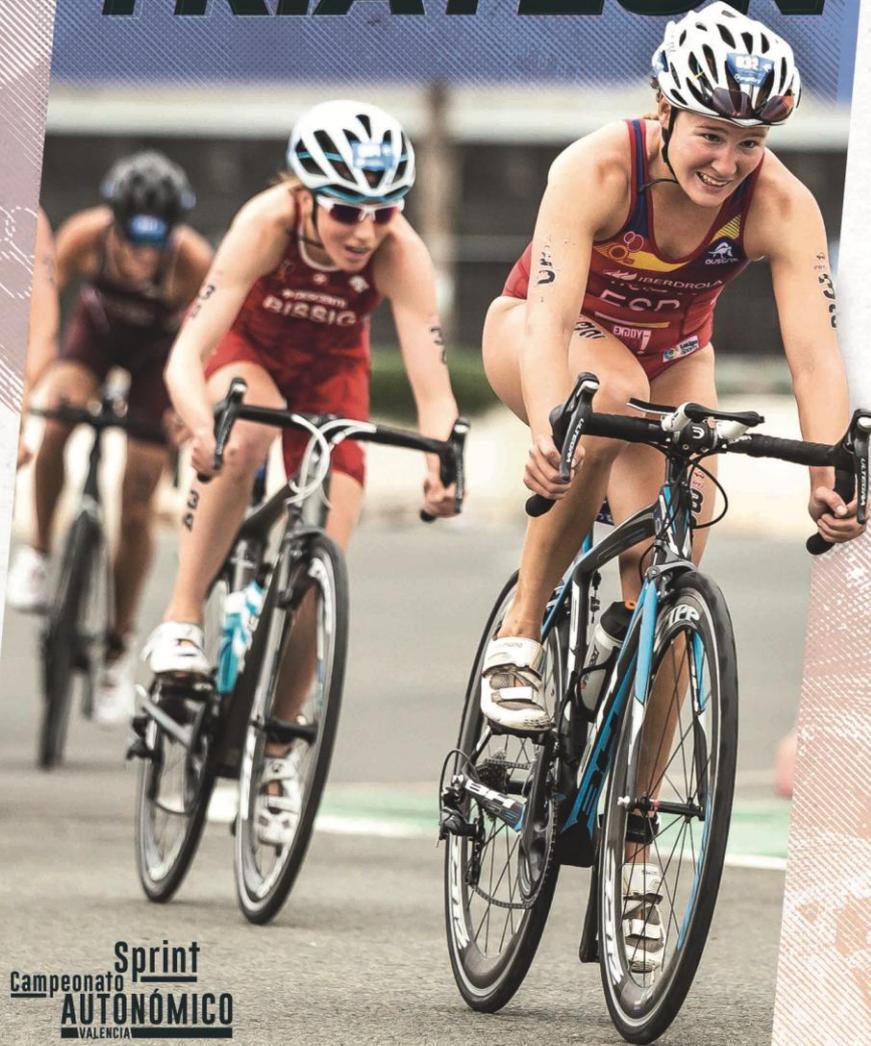


> La Marina de València
> La Marina de València

TRIATLÓN
CLEAR EVENT

COPA DEL MUNDO TRIATLÓN

7 NOV — VALENCIA



Campeonato Sprint
AUTONÓMICO
VALENCIA

#ValenciaWOC



VALÈNCIA TRIATLÓN

CAMPEONATO AUTONÓMICO SPRINT Y PARATRIATLÓN

Circuito Provincial Diputación de Valencia

07/11/2020 9:00H

La Marina de Valencia

DISTANCIAS

0,75 Km(1v) natación + 20 Km(4v) ciclismo + 5 km(2v) carrera a pie

REGLAMENTO PRUEBA

1. El número máximo de participantes estará limitado a un total de 300 triatletas masculino y femenino.
2. La responsabilidad del control técnico de la prueba estará a cargo de la Federación de Triatlón de la Comunidad Valenciana.
3. El organizador de la prueba es La Federación de Triatlón de la Comunidad Valenciana.
4. En el segmento ciclista **no está permitido ir a rueda**
5. En la bicicleta, sólo están permitidos las bicicletas de carretera con manillares de curva tradicional, correctamente taponados, y sin ningún tipo de acople, **las bicicletas contrarreloj no están permitidas.**
6. Los y las participantes deberán llevar los dorsales facilitados por la organización sin ningún tipo de manipulación de los mismos. Es obligatorio el uso del casco rígido mientras se esté en contacto con la bici.
7. APTA PARATRIATLETAS
8. La entrada al área de transición se realizará mediante código QR. En caso de no tener disponibilidad se tendrá que presentar el DNI o licencia federativa con foto. No será posible la acreditación de identidad por parte de otra persona.
9. Los participantes se comprometen a respetar las normas de la competición, cumplir el reglamento de la federación española de Triatlón y conocer el circuito.
10. El organizador, advierte a los participantes de los riesgos derivados de su participación, los cuales se comprometen a seguir la propuesta de medidas de

seguridad informadas por el organizador, según lo indicado en el apartado específico del reglamento de esta competición.

11. Habrá tiempo de corte en el segmento ciclista, todo participante que no consiga llegar a la segunda transición (primer segmento + transición1 + segundo segmento), en 1h 20min no se le permitirá seguir en la prueba.

El participante deberá revisar los recorridos, al menos en el entorno próximo a la zona de transición, para la toma en consideración de las medidas propias de seguridad que deberá tener en la competición (velocidad recomendada, especiales medidas de precaución por desniveles o zonas de curvas, etc.).

El organizador dispondrá lo necesario para indicar las zonas donde se requieran esas medidas de seguridad por parte de los participantes, bien en la reunión informativa anterior (si la hubiera), bien publicándolo en el tablón oficial de la prueba.

Revisar plan preventivo covid-19 al final del documento

GRUPOS DE EDAD

Grupos de edad tanto para masculino como femenino:

- 18 a 19 años
- 20 a 24 años
- 25 a 29 años
- 30 a 34 años
- 35 a 39 años
- 40 a 44 años
- 45 a 49 años
- 50 a 54 años
- 55 a 59 años
- 60 y más

En Paratriatlón por clases:

- PTWC
- PTS2
- PTS3
- PTS4
- PTS5
- PTVI

LUGAR DE CELEBRACION

1. Salida y meta en calle La Marina de Valencia (junto al edificio LA BASE)
2. Transición en calle La Marina de Valencia (junto al edificio LA BASE)

3. Avituallamiento en (la carrera a pie en el último segmento y en meta.)
4. La zona de recepción, recogida de dorsales, entrega de premios en (junto al edificio LA BASE), parking enfrente del hotel las arenas.
5. NO habrá servicio de guardarropa.

Revisar plan preventivo covid-19 al final del documento

INSCRIPCIONES A LA PRUEBA Y CHIPS

1. Se realizarán de forma exclusiva a través de www.triatlocv.org, apartado "INSCRIPCIONES ON LINE", "Valencia triatlón".
2. El plazo límite de inscripción será hasta el día 4 de noviembre de 2020 a las 23:59:59 o hasta fin de plazas.
3. Precios inscripciones para federados en triatlón:

FEDERADOS en la Comunidad Valenciana - Del 21 septiembre hasta el miércoles 4 de noviembre a las 23:59: 30€ sin camiseta o 35€ con camiseta

FEDERADOS en otras Comunidades Autónomas Y NO FEDERADOS - Del 8 de octubre hasta el 4 de noviembre a las 23:59: 30€ sin camiseta o 35€ con camiseta

5. Obsequio: vaso reutilizable personalizado. La camiseta se podrá adquirir de manera opcional con la inscripción.
6. Los no federados en triatlón deberán pagar 12€ adicionales en concepto de Licencia por 1 día.
7. Queda terminantemente prohibida la inscripción el día de la prueba.
8. Las inscripciones se realizarán vía la plataforma de pago online de www.triatlocv.org mediante pago por tarjeta de crédito.
9. Fecha límite para la devolución de la inscripción: 4 de noviembre 2020.
10. La lista de inscritos podrá consultarse en: www.triatlocv.org
11. La recogida del chip se realizará el mismo día de la prueba. Todo participante que no disponga de chip amarillo en propiedad (o que no lo lleve a la prueba) deberá pagar en la carpa de cronometraje 2€ en concepto de alquiler. También se puede adquirir a un precio de 20 €. El chip alquilado se devolverá al finalizar la prueba.

TROFEOS

Trofeo a los 3 primeros clasificados de las competiciones Autonómicas de cada grupo de edad, y absolutos, masculinos y femeninos.

GRUPOS DE EDAD (masculina y femenina)

- 18 a 19 años
- 20 a 24 años
- 25 a 29 años
- 30 a 34 años
- 35 a 39 años
- 40 a 44 años
- 45 a 49 años

- 50 a 54 años
- 55 a 59 años
- 60 y más

En Paratriatlón por clases:

- PTWC
- PTS2
- PTS3
- PTS4
- PTS5
- PTVI

PREMIOS EN METÁLICO CAMPEONATO AUTONÓMICO

ABS. MASCULINO		ABS. FEMENINA	
1º	200 €	1ª	200 €
2º	150 €	2ª	150 €
3º	100 €	3ª	100 €

HORARIOS

Viernes 6 noviembre:

16:00h a 20:00h: Recogida de dorsales.

Sábado 7 noviembre:

7:15h a 8:30h: Recogida de dorsales.

7:45h a 8:45h: Apertura de área de transición y control de material.

8:45h: Cierre del área de transición.

9:00h: Salida Campeonato Autonómico masculino

10:00h Salida Campeonato Atonómico femenino.

12:00h: Entrega de trofeos Campeonato Autonómico masculino y femenino.

Más información de la prueba en www.triatlocv.org y en el tfno. de contacto 963462649.

Revisar plan preventivo covid-19 al final del documento

RECLAMACIONES Y APELACIONES

"Consultar procedimiento de reclamaciones y apelaciones en el Reglamento de Competiciones de Triatlón vigente".

DESCARGO DE RESPONSABILIDADES Y DERECHOS DE IMAGEN

1.- El participante debe saber que la competición en un Triatlón lleva al cuerpo a esfuerzos límites muy intensos y prolongados. La Organización entiende que la inscripción por parte del participante significa que este cuenta con unas condiciones físicas y psíquicas adecuadas para realizar el esfuerzo que supone la prueba, y que se ha realizado las debidas pruebas médicas que lo acrediten. El participante renuncia expresamente a presentar cualquier demanda por lesión causada por el esfuerzo, daño accidental y/o negligencia contra el Organizador de la prueba.

2.- La inscripción supone aceptar la cesión de todos los derechos de imagen individuales al Organizador para que pueda hacer uso libremente de fotografías y videos captados durante la prueba con el fin de comunicar o promocionar la prueba en cualquiera que fuera el medio que el Organizador considere oportuno.

3.- En el caso de no celebrarse la prueba debido a las malas condiciones climatológicas o causas de fuerza mayor ajenas a la organización NO se realizará devolución de la inscripción, si bien el Organizador intentará ofrecer si fuera posible otra fecha alternativa a los inscritos.

REGLAMENTACIÓN DEL NO DRAFTING

IR O NO A RUEDA (“DRAFTING”)

Hay dos tipos de competiciones en función de que ir a rueda esté o no permitido. Independientemente del tipo de competición, no está permitido ir a rueda entre deportistas de diferente sexo. Tampoco está permitido ir a rueda para aquellos deportistas que circulando en el mismo grupo, no se encuentren en la misma vuelta del segmento ciclista. No está permitido seguir la estela de un vehículo a motor (coche, moto, etc.).

Competiciones en las que no está permitido ir a rueda (“drafting” no permitido):

a) Ir a rueda es entrar con la bicicleta en la zona considerada como “zona de “drafting””:

1. Zona de “drafting” para las competiciones media y larga distancia: la zona de “drafting” tendrá 12 metros lineales desde el extremo de la rueda delantera. Un deportista podrá entrar en la zona de “drafting” de otro deportista para adelantarle. Para efectuar esta maniobra contará con un máximo de 25 segundos.

2. Zona de “drafting” para las competiciones de distancia estándar o inferior: la zona de “drafting” tendrá **10 metros** lineales desde el extremo de la rueda delantera. Un deportista podrá entrar en la zona de “drafting” de otro

deportista para adelantarlo. Para efectuar esta maniobra contará con un máximo de **20 segundos**.

3. Zona de “drafting” con respecto a las motos: la zona de “drafting” detrás de las motos tendrá 12 metros lineales. Esta distancia también se aplica en las competiciones donde esté permitido el drafting.

4. Zona de “drafting” con respecto a los vehículos: la zona de “drafting” detrás de cualquier vehículo en todo el segmento de ciclismo tendrá 35 metros lineales. Esta distancia también se aplica en los eventos donde esté permitido el “drafting”.



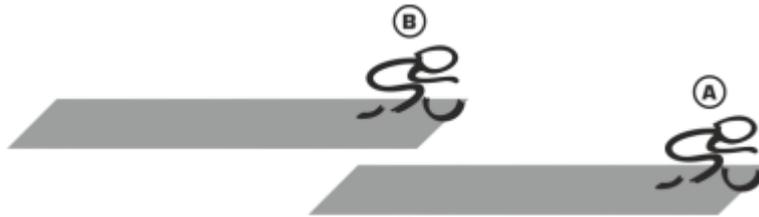
Distancia de la zona de “drafting” para todos los deportistas.

b) Un deportista puede entrar en la zona de “drafting” de otro deportista, en las siguientes circunstancias:

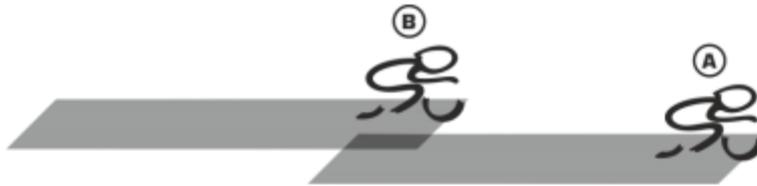
1. Si el deportista entra en la zona de drafting y va avanzando por la misma para adelantar a otro/s deportista/s dentro del tiempo asignado/permitido.
2. Por razones de seguridad.
3. 100 metros antes de un avituallamiento.
4. A la entrada o salida del área de transición.
5. En giros pronunciados.
6. En las zonas que autorice el Delegado Técnico.

c) Adelantamientos

1. Un deportista adelanta a otro cuando la rueda delantera del primero sobrepasa la rueda delantera del segundo.
2. Un deportista adelantado deberá salir inmediatamente de la zona de drafting del deportista que ha adelantado. Intentar adelantar de nuevo al deportista que ha adelantado por parte del deportista adelantado antes de abandonar la zona de drafting resultará en una infracción por drafting.
3. Un deportista adelantado que permanezca en la zona de drafting del deportista que adelanta más del tiempo asignado/permitido resultará en una infracción por drafting.
4. Los deportistas deberán mantenerse a un lado del recorrido y no provocar una incidencia de bloqueo a los deportistas que vienen por detrás.
5. En la Reunión Técnica el Delegado Técnico dará indicaciones sobre cuál será el lado por el que se producirán los adelantamientos, derecha o izquierda.



A y B mantienen una separación adecuada entre ambos, pero A está bloqueando a B si se mantiene en esa posición



B está alcanzando a, y B está ahora en la zona de "drafting" de A



A y B mantienen la adecuada separación. C no está intentando pasar a B, y está en su zona de "drafting". A y B no están haciendo "drafting"

d) En el caso de vehículos, el rectángulo es de 35 m de longitud y de 2,5 m a cada lado.



SANCIONES POR IR A RUEDA CUANDO NO ESTÉ PERMITIDO

a) La sanción a aplicar a un deportista por ir a rueda o provocar una situación de bloqueo, en las competiciones que no esté permitido, es una tarjeta azul que conlleva una sanción por tiempo; el deportista se deberá detener en el siguiente Área de Penalización al lugar donde se le ha sancionado. El tiempo que el deportista se deberá detener en el Área de Penalización variará en función de la distancia de la competición y según la siguiente tabla:

Distancia sprint o inferior	1 minuto
Distancia estándar	2 minutos
Media distancia y superior	5 minutos

b) No detenerse en la siguiente Área de Penalización, supondrá la descalificación del deportista.

c) Dos sanciones por drafting en competiciones de distancia estándar o inferior, supondrán la descalificación del deportista.

- d) Tres sanciones por drafting en competiciones de media distancia o superior, supondrán la descalificación del deportista.
- e) Las infracciones por drafting no podrán ser apeladas.

PLAN PREVENTIVO COVID-19

Desde la Organización se ha diseñado una serie de medidas para evitar el posible riesgo contagio del COVID-19. A continuación detallamos las modificaciones por áreas. Lo que no está contemplado en este documento, será como habitualmente.

1- Briefing

- Se realizará un **directo en redes sociales de FTCV** ((@triatlocv) con la explicación de los circuitos y vueltas, en el que se dará respuesta a todas las preguntas que puedan surgir respecto a este documento y formas de actuación para evitar contagios de la COVID-19.

2- Entrega de dorsales

- Se habilitarán horarios de recogida el viernes por la tarde y sábado por la mañana en el horario establecido previamente en la inscripción. En la medida de lo posible se ruega no venir a última hora para evitar aglomeraciones.
- Los horarios de recogida de dorsales son los siguientes:
 - Viernes: 16:00h a 20:00h
 - Sábado: 7:15h a 8:30h
- Se implanta el sistema de recogida de dorsal con QR.

3-Guardarropa

- Se elimina el servicio de guardarropa. Cada participante depositará su bolsa/mochila con el número de dorsal puesto al lado de su hueco en la transición. No estará permitido que sobresalga nada de esta.

3- Área de transición

- Obligatorio acceder con mascarilla puesta.
- Mantendremos la distancia de 1,5 metros en la cola.
- Se implanta el sistema de control de material con QR.

- Se tomará la temperatura en el control de material. En caso de indicios de fiebre, los servicios sanitarios de la prueba determinarán si puede competir.
- Los pasillos serán de 5 metros y habrá 2 participantes por barra a cada lado.
- A cada participante se le entregará una cesta en la entrada donde podrá depositar el material necesario para la transición.
- Al no haber guardarropa la bolsa/mochila del participante se depositará al lado de la bicicleta siendo obligatorio ponerle la pegatina con el número de dorsal.
- Se elimina la moqueta para evitar reservorios de la infección.

4-Cámara de llamadas

- Todo participante deberá llevar mascarilla puesta de manera obligatoria. Justo antes de tirarse al agua se habilitará una zona para desecharla.
Será más espaciada para poder guardar la distancia de seguridad.

5-Salidas

- Salida rolling start.

6-Meta y avituallamiento post meta

- Se le entregará una mascarilla al participante en la entrada a meta.
- Se elimina la zona de post meta como la conocemos hasta ahora. El participante al entrar en meta, se le entregará una bolsa con 2 piezas de fruta debiendo salir lo antes posible para evitar aglomeraciones.

7-Área de recuperación

- Se elimina el servicio de masaje.

8-Duchas

- Se elimina el servicio de duchas.

9-Avituallamiento de carrera a pie

- Los voluntarios no entregarán el botellín en la mano, el participante lo cogerá directamente de la mesa.

10- Meta y avituallamiento post meta

- Se le entregará una **mascarilla y gel desinfectante** al participante en la entrada a meta.
- **Se elimina la zona de post meta** como la conocemos hasta ahora. El participante al entrar en meta, se le entregará una bolsa con 2 piezas de fruta, bolsa de frutos secos y botella de agua y podrá rellenarse posteriormente el

agua/coca-cola/isotónico que quiera en su botella o **vaso particular**, debiendo salir lo antes posible para evitar aglomeraciones.

11- Entrega de Trofeos

- Se realizará la ceremonia de entrega de trofeos únicamente para los tres primeros absolutos masculinos y femeninos. Los grupos de edad y clubes lo recogerán en una carpa habilitada para ello.
- Pódium separado por **1,5 metros de distancia** desde el eje de un cajón a otro.
- **Una sola autoridad por cada podio que se entrega.** Debe llevar **maskarilla**
- No se colgarán medallas a los participantes, se entregarán en una bandeja y será este el que la recoja y se la cuelgue.
- Se deberá de desinfectar la bandeja después de cada uso entre podio y podio.
- Solo se permitirá **un representante por club en el podio**, que recogerá al finalizar la entrega, las medallas (si las hubiere del resto de componentes del equipo).
- Se recomienda habilitar sillas para el público con distancia de seguridad.
- Autoridades y staff con mascarilla y guantes.

12- Equipamiento

- El equipamiento a utilizar por parte de los deportistas, será el mismo que para las competiciones en las que el “*drafting*” esté permitido.

13- Sanciones

- Las sanciones por no cumplir con la norma establecida de distancia de seguridad en los segmentos de natación, ciclismo y carrera a pie, será en primer lugar Advertencia Verbal, y en el caso de ser reincidente, Descalificación.