



VI INFINITRI HALF TRIATHLON

22 Abril 2018, 7:30, Playa Peñíscola

DISTANCIAS

1,9 Km natación + 90 Km ciclismo + 21,1 carrera a pie

REGLAMENTO PRUEBA

1. La responsabilidad del control técnico de la prueba estará a cargo de la Federación de Triatlón de la Comunidad Valenciana. La prueba se acoge al reglamento de la Federación Española de Triatlón (FETRI) en todo lo no previsto en el presente reglamento.
2. El organizador de la prueba es el Club Triatlón Infitri junto con Infitri Sports. La organización se reserva el derecho de modificar el presente reglamento antes de la celebración de la prueba, así como la suspensión de la prueba por motivos ajenos a esta, de lo cual se dará la información suficiente con antelación.
3. No estará permitido ir a rueda - no drafting (detalle más adelante)
4. Los y las participantes deberán llevar los dorsales facilitados por la organización sin ningún tipo de manipulación de los mismos. Es obligatorio el uso del casco rígido mientras se esté en contacto con la bici. No apta para Paratriatletas.
5. En la entrada al área de transición se tendrá que presentar el DNI y llevar puesta la pulsera acreditativa que se entregará con la bolsa del corredor. No será posible la acreditación de identidad por parte de otra persona. A la entrada en el área de transición se revisarán la colocación adecuada de los

dorsales, chip y del material en especial el de ciclismo, pudiéndose impedir la participación de aquel que no cumpla estas reglas.

6. Los participantes se comprometen a respetar las normas de la competición, cumplir el reglamento de la Federación Española de Triatlón y conocer los diferentes circuitos.
7. No está permitido el uso de auriculares durante ningún tramo de la prueba.
8. La ayuda externa de cualquier tipo está prohibida. No está permitido ayuda en averías, entregar recambios ni herramientas, dar avituallamiento que no sea el de la organización y por personal de la organización, etc. No está permitido seguir a ningún participante con ningún vehículo, bicicleta, patines o a pie en ninguno de los tramos, ni dar referencia de otros participantes, todas estas acciones acarrearán la descalificación inmediata.
9. El organizador, advierte a los participantes de los riesgos derivados de su participación, los cuales se comprometen a seguir la propuesta de medidas de seguridad informadas por el organizador, según lo indicado en el apartado específico del reglamento de esta competición.
10. Habrá **tiempo de corte** en el segmento de **natación de 1:00 h.**, y en el segmento ciclista, todo participante que no consiga llegar a la **segunda transición** (primer segmento + transición1 + segundo segmento), en **4:35h** no se le permitirá seguir en la prueba quedando descalificado. Se tendrá en cuenta las diferentes horas de salida de modo que todos los participantes tengan, al menos, 1.00h. y 4.35h. para hacer los mencionados segmentos.
11. Todo participante al realizar la inscripción está automáticamente suscribiendo la carta ética del evento que se puede consultar en la web del evento.
12. El participante en el INFINITRI HALF TRIATHLON es consciente que la participación en el mismo es una actividad físicamente exigente, que requerirá una mínima preparación previa. Mediante ejecución de la inscripción el participante asume la lectura del presente documento de condiciones para la participación en el mencionado Triatlón, y declara conocer que:

a) Que me he preocupado de revisar y/o reconocer los trazados de cada uno de los segmentos, acordes a la carrera a la que me he inscrito, con el objeto de familiarizarme con cada uno de ellos, todo ello físicamente y/o a través de lo publicado en la web oficial de la prueba.

b) Que tengo la capacidad física necesaria para competir en el INFINITRI HALF TRIATHLON.

13. Los participantes aceptan expresamente cumplir con las normas recogidas en el reglamento del evento, normativa que se puede ver en la página web oficial.
14. Al realizar la inscripción el/la triatleta exonera a la organización de cualquier responsabilidad por robo/pérdida del material que va a utilizar en la prueba.

El participante deberá revisar los recorridos, al menos en el entorno próximo a la zona de transición, para la toma en consideración de las medidas propias de seguridad que deberá tener en la competición (velocidad recomendada, especiales medidas de precaución por desniveles o zonas de curvas, etc.).

El organizador dispondrá lo necesario para indicar las zonas donde se requieran esas medidas de seguridad por parte de los participantes, bien en la reunión informativa anterior (si la hubiera), bien publicándolo en el tablón oficial de la prueba.

CATEGORIAS

Categorías tanto para masculino como femenino.

SUB-23 20 a 23 años

ABSOLUTOS 24 a 39 años

VETERANOS I 40 + años

VETERANOS II 50 + años

VETERANOS III 60 + años

LUGAR DE CELEBRACION

1. Salida en Playa Norte de Peñíscola y meta en la Plaza Santa María.
2. Transición en el parking público de la Playa Sur.
3. Avituallamiento: Bici en Cálíg, se pasa 3 veces por él; Carrera a pie 3 zonas de avituallamiento, 9 pasos en total; Meta avituallamiento final.

4. La zona de recepción y recogida de dorsales: en Paseo Marítimo de la Playa Norte. Las duchas en Polideportivo Municipal, Parking: nuevo parking público frente a playa Sur, 300 plazas disponibles.
5. Habrá servicio de guardarropa en el área de transición.

INSCRIPCIONES A LA PRUEBA

1. Se realizaran de forma exclusiva a través de la plataforma de inscripción generada para tal efecto en la web <http://halftriathlon.infinetri.es/>.
2. El plazo límite de inscripción será hasta el día 31 de Marzo de 2018 a las 23:59 h., ese día inclusive, por riguroso orden de inscripción o hasta completar las 850 plazas ofertadas.
3. Precios, para federados en triatlón:

Plazas 1-99: 99€

Plazas 101-600: 115€

Plazas 601-700: 125€

Plazas FUERA DE PLAZO: 150€
4. INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA LOS NO-FEDERADOS: en todos los tramos habrá que añadir un importe de 12€ en concepto de licencia de un día para aquellos participantes que no estén federados en 2018. La condición de federado se comenzará a comprobar a partir del 1 de enero de 2018 y se pone como fecha límite para acreditarlo el 28 de febrero de 2018. Pasada esta fecha, todos los no-federados deberán pagar 12€ para poder participar en la prueba.
5. Queda terminantemente prohibida la inscripción el día de la prueba.
6. Las inscripciones se realizaran mediante pago por TPV online o transferencia bancaria en la plataforma anteriormente citada.
7. Aquellos participantes que lo deseen podrán contratar un seguro de cancelación por 30€. El seguro de cancelación permite el derecho a la devolución del 100% del importe de la inscripción si no se va a participar. El seguro de devolución solo puede contratarse en el momento de formalizar la inscripción. La fecha límite para utilizar el seguro es el 1 de abril de 2018. Pasada esta fecha o si no se tiene seguro, no se realizaran devoluciones ni parciales ni totales, exista o no causa justificada, ni por lesión u otra circunstancia. Los cambios de dorsal implicarán el abono de

15€ en concepto de gastos de gestión y se deberá abonar también la diferencia entre el precio en vigor y el precio de la inscripción a cambiar, en caso de que exista. Sin seguro de cancelación no se realizarán tampoco traspasos de inscripciones a ediciones futuras u otros eventos Infinitri. La fecha límite para cambios de dorsal también es el 1 de abril.

8. *****FUERA DE PLAZO***** Una vez finalizado el plazo inscripciones/anulaciones, se abrirá un proceso de lista de espera en el que la inscripción tendrá un precio de 150€. No se permitirán anulaciones, pero sí cambios de dorsal o cambios a otros eventos Infinitri Sports, en ambos casos el precio de realizar este cambio es de 50€. En ambos casos quedará supeditado a que haya lista de espera disponible y a la aprobación de la organización.
9. Las anulaciones o modificaciones de los recorridos o de alguna de sus partes provocadas por causas ajenas a la organización, no suponen en ningún caso la devolución del importe de la inscripción.
10. Ante causas meteorológicas, institucionales, o de causa mayor que impliquen la modificación de parte o de la totalidad de algún tramo de la prueba, la organización puede plantear una prueba alternativa sobre otra distancia y otros recorridos en función de las circunstancias (duatlón, acuatlón, carrera a pie, etc) , o el evento se pospondrá a otra fecha pero no supondrá el reembolso de los importes de las inscripciones a los participantes. El cambio de fecha o sede por cualesquiera de estas razones, no supondrá tampoco el reembolso de los importes de las inscripciones a los participantes, sólo aquellos que tengan seguro de cancelación podrán anular su inscripción en caso de cambio de fecha o sede.
11. La lista de inscritos podrá consultarse en : <http://halftriathlon.infinitri.es/>
12. La recogida del chip se realizará el mismo día de la prueba. Todo participante que no disponga de chip amarillo en propiedad (o que no lo lleve a la prueba) deberá pagar en la carpa de cronometraje, 2€ en concepto de alquiler. También se puede adquirir a un precio de 20 €. El chip alquilado se devolverá al finalizar la prueba.

TROFEOS

Trofeo a los 3 primeros clasificados de cada categoría masculina y femenina:

ABSOLUTOS

SUB-23

VETERANOS I

VETERANOS II

VETERANOS III

Trofeo a los 3 primeros clubes clasificados masculinos y femeninos.

HORARIOS

Las actividades relacionadas con la prueba tienen varias localizaciones:

- Recogida de dorsales, Feria del Corredor y entrega de premios: paseo marítimo de la playa norte de Peñíscola, a la altura de la Avenida del Mar, 32.
- Área de transición: parking público de la Playa Sur.
- Meta y Postmeta: Plaza Santa María.
- Salida: Playa Norte de Peñíscola.
- Briefing: Palacio de Congresos, Calle del Mestre Bayarri, 9.
- Duchas Post-carrera: Para los no alojados en hoteles oficiales que dispondrán allí de ese servicio, pueden dirigirse al Polideportivo Municipal, C/ Marjal S/N, Peñíscola de 14:00 a 15:00 h.

Los horarios irán sufriendo modificaciones en función del número de inscritos y actividades previstas, recomendamos visitar el apartado "[Horarios](#)" de la web.

VIERNES

10:00 - Apertura de la Feria del Corredor. Exposición de productos de diferentes empresas relacionadas con el mundo del deporte y la artesanía local".

NOVEDAD 2018 * También se entregarán dorsales el viernes, horario por definir.

SÁBADO

10:00 - Apertura de la Feria del Corredor.

11:30-13:30 Recogida de dorsales y bolsa del corredor, en la carpa de organización, junto a área de transición, Avda. de la Mar.

16:00-19:00 Recogida de dorsales y bolsa del corredor, en la carpa de organización, junto a área de transición, Avda. de la Mar.

16:00-20:00 Entrada de bicicletas OBLIGATORIA en área de transición (Parking de la playa Sur). No se entregarán dorsales ni se podrán entrar bicicletas el domingo. En el mismo horario se podrán alquilar y comprobar los chips.

18:30 Briefing técnico Palacio de Congresos, Calle del Mestre Bayarri, 9.

DOMINGO

6:15 Apertura alquiler de chips, en el exterior de la zona de transición.

6:15 Apertura de ÁREA DE TRANSICIÓN.

7:15 Cierre ÁREA DE TRANSICIÓN. IMPORTANTE: LAS SALIDAS SON EN LA PLAYA NORTE DE PEÑÍSCOLA.

7:15 Llamada PRIMERA salida.

7:17 Llamada SEGUNDA salida.

7:20 Llamada TERCERA salida.

7:23 Llamada CUARTA salida.

7:30 PRIMERA salida.

7:33 SEGUNDA salida.

7:37 TERCERA salida.

7:40 CUARTA salida.

8:40 - Tiempo de corte T1, para la última salida.

10:00 - Apertura de la Feria del Corredor.

10:20 - Llegada a T2 primer clasificado

12:45 - Tiempo de corte T2, para la última salida.

11:45 - Llegada 1er clasificado/a a meta

14:45 - Cierre de control meta, fin carrera

15:00 - Entrega de premios y fiesta de clausura.

Más información de la prueba:

[http://halftriathlon.infinetri.es/
605070477](http://halftriathlon.infinetri.es/605070477)

RECORRIDOS

NATACIÓN | 1.900 metros



El inicio del Infinetri Half Triathlon Peñíscola tiene lugar en la playa Norte de Peñíscola, donde se instalará una salida delimitada por vallas con una cámara de llamadas previa al cajón de salida. Tras rodear el Castillo Templario vamos girando el tómbolo en sentido horario hasta alcanzar la dársena del puerto, siempre con un margen de seguridad respecto a la tierra. El recorrido estará señalizado con boyas bien visibles en cada curva y podrá ser seguido por el público muy de cerca ya que podrán ver a los atletas nadando en diferentes puntos, sobre todo desde los diferentes miradores naturales que ofrece el castillo de Peñíscola. La llegada a la playa Sur estará claramente delimitada por un arco de meta que sirva de referencia para los participantes, y dará paso al área de transición para realizar el primer cambio de disciplina.

En función de la temperatura del agua la utilización del neopreno será permitida, obligatoria o prohibida, aunque por la fecha de realización del mismo es muy probable que sea permitido y no-obligatorio. El pasillo hacia la zona de transición en la playa sur es un tramo de 75 m de arena y 50 metros de calle debidamente enmoquetada hasta la entrada al área de transición.



Como se podrá ver en siguientes gráficos, se creará un pasillo de seguridad entre los vehículos de salvamento y las canoas de apoyo para garantizar que todos los participantes realicen el segmento por las zonas indicadas. En caso de que la meteorología desaconseje realizar el segmento de natación por el trazado original, está previsto un plan B donde se nadaría íntegramente en la playa norte para evitar situaciones de riesgo.



CICLISMO | 89.2 kms

El área de transición estará centralizada en el parking de la Playa Sur de Peñíscola, para facilitar al atleta todos los servicios.

El circuito de bici comienza por la Calle Akra Leuka y seguidamente la Avda. Estación para abandonar Peñíscola dirección oeste en una larga recta de 5km. Una vez alcanzamos la CV-1340, comienza una zona ligeramente ascendente (140m. de desnivel en 15km) hasta llegar a Cálíg. En Cálíg comenzamos el bucle de 20km que forma junto con las poblaciones de Sant Jordi, Cervera del Maestre y de nuevo Cálíg, al que daremos 3 vueltas en sentido horario, en un circuito rápido y ondulado en el que nos moveremos entre 100 y 200 metros de altura. Estas carreteras destacan por su excelente asfaltado y la tranquilidad ya que un día normal pocos vehículos transitan por ella.



ESTARÁ TOTALMENTE PROHIBIDO CIRCULAR POR EL CARRIL IZQUIERDO EN EL SENTIDO DE LA MARCHA, ESTO CONLLEVARÁ DESCALIFICACIÓN INMEDIATA. SE DEBERÁN CUMPLIR LAS NORMAS DE TRÁFICO EN TODO MOMENTO.

AVITUALLAMIENTOS:

Km. 35, 55 y 75, siempre situado en Cálig.

Penalti box: Situado en Cálig, en los Km. 34, 54 y 74 y en Peñíscola antes de la T2. Es obligatorio parar en el Penalty Box en la vuelta que ha sido sancionado. Si se incurre en penalización por drafting en el último tramo dirección Peñíscola, la sanción se cumplirá justo antes de entrar en el área de transición, en la calle Agra Leuka. No cumplir estas sanciones acarreará la descalificación.

En el segmento ciclista será obligatorio el uso del casco rígido, que estará siempre abrochado mientras se esté en contacto con las bicicletas. Los participantes deberá llevar los dorsales de bicicleta facilitados por la organización, y no podrán ser modificados o alterados. Esta totalmente prohibido cualquier ayuda de personas ajenas a la organización. Tampoco podrá ser acompañado por nadie durante el recorrido ciclista, ni en la carrera a pie, pudiendo ser descalificado. El equipo médico de la organización tendrá potestad para retirar a cualquier participante cuando considere que su salud esté en peligro. Los circuitos de cada uno de los segmentos, así como los horarios de paso y corte publicados en esta página web, podrían verse alterados/reducidos/eliminados si por inclemencias meteorológicas u otras circunstancias ajenas a la organización, la competición no pudiese desarrollarse según lo previsto inicialmente. Los cambios serían anunciados con la máxima antelación posible y siempre habiendo sido consensuados previamente con el Delegado Técnico y el Juez Árbitro de la prueba.

CARRERA A PIE | 21,1 kms

El segmento de 21,1 kilómetros de carrera a pie combina toda la belleza de la zona de las calas vírgenes del Parque Natural de la Serra D'Irta, con una parte de paseo marítimo de la parte norte de la población, que tras su remodelación hace unos años, se convierte en una excelente zona para practicar running, además de añadir velocidad al segmento al ser totalmente plana. Así podemos disfrutar de las vistas del Castillo de Peñíscola desde la parte sur y también desde la parte norte. El desnivel del segmento de carrera es aproximadamente de 90 metros. Comenzaremos en dirección Norte por el paseo marítimo de la playa con una primeros 8 kilómetros totalmente llanos, girando en 180° en el km.4.

A partir del segundo paso por la zona de meta, nos esperan unas rampas cortas pero exigentes, para pasar a una zona prácticamente plana en la que correremos a escasos metros del mar, con las calas vírgenes de la costa de la Serra D'Irta como compañía. Tendremos un paso por un camino de tierra totalmente plano hasta donde procederemos al viraje de 180° para volver dirección Peñíscola. Volveremos a pasar por delante de la zona de meta para digerirnos de nuevo al giro de 180° situado más hacia el norte, en el km. 17.5, y de nuevo hacia la zona del castillo, donde llegaremos a la meta situada en la Plaza Santa María.



ÁREA DE TRANSICIÓN | META



La zona de transición estará situada en el parking de la zona sur, habilitando una zona de dicho parking para el público y otra para organización. La meta estará situada en la Plaza Santa María, a 400 metros del área de transición siguiendo el circuito, y 150 metros si vamos directamente.

RECLAMACIONES Y APELACIONES

Consultar procedimiento de reclamaciones y apelaciones en el Reglamento de Competiciones de Triatlón vigente.

NO DRAFTING:

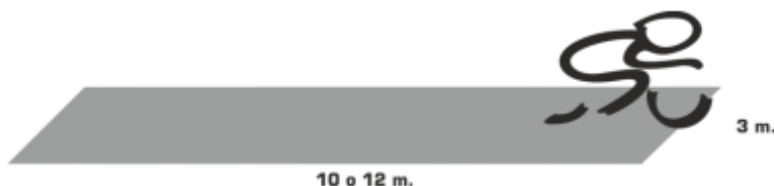
IR O NO A RUEDA ("DRAFTING")

Hay dos tipos de competiciones en función de que ir a rueda esté o no permitido. Independientemente del tipo de competición, no está permitido ir a rueda entre deportistas de diferente sexo. Tampoco está permitido ir a rueda para aquellos deportistas que circulando en el mismo grupo, no se encuentren en la misma vuelta del segmento ciclista. No está permitido seguir la estela de un vehículo a motor (coche, moto, etc.).

Competiciones en las que no está permitido ir a rueda ("drafting" no permitido):

a) Ir a rueda es entrar con la bicicleta en la zona considerada como "zona de "drafting"":

1. Zona de "drafting" para las competiciones media y larga distancia: la zona de "drafting" tendrá 12 metros lineales desde el extremo de la rueda delantera. Un atleta podrá entrar en la zona de "drafting" de otro atleta para adelantarle. Para efectuar esta maniobra contará con un máximo de 20 segundos.
2. Zona de "drafting" para las competiciones de distancia estándar o inferior: la zona de "drafting" tendrá 10 metros lineales desde el extremo de la rueda delantera. Un atleta podrá entrar en la zona de "drafting" de otro atleta para adelantarle. Para efectuar esta maniobra contará con un máximo de 20 segundos.
3. Zona de "drafting" con respecto a las motos: la zona de "drafting" detrás de las motos tendrá 12 metros lineales. Esta distancia también se aplica en las competiciones donde esté permitido el drafting.
4. Zona de "drafting" con respecto a los vehículos: la zona de "drafting" detrás de cualquier vehículo en todo el segmento de bicicleta tendrá 35 metros lineales. Esta distancia también se aplica en los eventos donde esté permitido el "drafting". Distancia de la zona de "drafting".



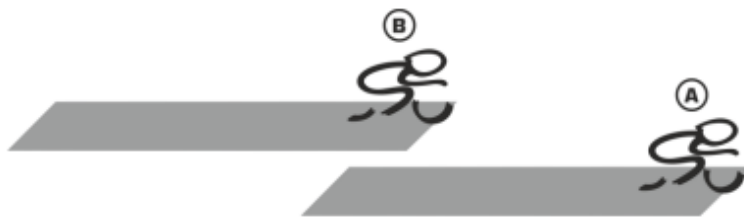
Distancia de la zona de drafting para todos los deportistas

b) Un deportista puede entrar en la zona de "drafting" de otro deportista, en las siguientes circunstancias:

1. Si el deportista entra en la zona de drafting, y va avanzando por la misma para adelantar a otro/s deportista/s dentro del tiempo asignado/permitido.
2. Por razones de seguridad.
3. 100 metros antes de un avituallamiento.
4. A la entrada o salida del área de transición.
5. En giros pronunciados.
6. En las zonas que autorice el Delegado Técnico.

c) Adelantamientos

1. Un deportista adelanta a otro cuando la rueda delantera del primero sobrepasa la rueda delantera del segundo.
2. Un deportista adelantado debe salir inmediatamente de la zona de *drafting* del deportista que ha adelantado. Intentar adelantar de nuevo al deportista que ha adelantado por parte del deportista adelantado antes de abandonar la zona de *drafting* resultará en una infracción por *drafting*.
3. Un deportista adelantado que permanezca en la zona de *drafting* del deportista que adelanta más del tiempo asignado/permitido resultará en una infracción por *drafting*.
4. Los deportistas deben mantenerse a un lado del recorrido y no provocar una incidencia de bloqueo a los deportistas que vienen por detrás.
5. El Delegado Técnico dará indicaciones en la reunión técnica sobre cuál será el lado por el que se producirán los adelantamientos, bien sea derecha o izquierda.



A y B mantienen una separación adecuada entre ambos, pero A está bloqueando a B si se mantiene en esa posición



B está alcanzando a A, y B está ahora en la zona de "drafting" de A



A y B mantienen la adecuada separación. C no está intentando pasar a B, y está en su zona de "drafting". A y B no están haciendo "drafting"

En el caso de vehículos, el rectángulo es de 35 m de longitud y de 2,5 m a cada lado.



SANCIONES POR IR A RUEDA CUANDO NO ESTÉ PERMITIDO

a) La sanción a aplicar a un deportista por ir a rueda, en las competiciones que no esté permitido, es una tarjeta azul que conlleva una sanción por tiempo; el deportista se debe detener en el siguiente Área de Penalización al lugar donde se le ha sancionado. El tiempo que el deportista se debe detener en el Área de Penalización variará en función de la distancia de la competición y según la siguiente tabla:

Distancia sprint o inferior		1 minuto
Distancia estándar		2 minutos
Media distancia y superior		5 minutos

b) No detenerse en la siguiente Área de Penalización, supondrá la descalificación del deportista.

c) Dos sanciones por "drafting" en competiciones de distancia estándar o inferior, supondrán la descalificación del deportista.

d) Tres sanciones por "drafting" en competiciones de media distancia o superior, supondrán la descalificación del deportista.

e) Las infracciones por *drafting* no podrán ser apeladas.

BLOQUEO / BLOKING

a) Los deportistas deben mantenerse a un lado del recorrido sin crear una situación de peligro para otros deportistas.

b) La situación de bloqueo se produce cuando un deportista no puede adelantar al deportista que le precede porque se encuentra en el recorrido obstruyendo el posible adelantamiento de otros deportistas.

c) Un deportista que genere una situación de bloqueo será sancionado con una tarjeta amarilla. Dicha sanción se cumplirá en el siguiente área de penalización.

SEGUROS:

El evento está cubierto por el seguro de Responsabilidad Civil contratado por Infinitri Sports como organizador del evento con nº de póliza 2008205 de la empresa W.R. Berkley.

El seguro de accidentes de los participantes viene cubierto por el seguro de la licencia federativa para los participantes federados, y de la denominada "licencia de día" para los participantes no federados, ambos seguros están contratados por la Federación de Triatlón de la Comunidad Valenciana.

AVISO LEGAL:

Cualesquiera de las denominaciones, diseños y/o logotipos reflejados en esta página web, y en todos los soportes derivados del evento, son marcas debidamente registradas, de INFINITRI SPORTS o de las entidades colaboradoras. Cualquier uso indebido de las mismas por persona diferente de su legítimo titular podrá ser perseguido de conformidad con la legislación vigente. La página web es propiedad de INFINITRI SPORTS.

Los derechos de Propiedad Intelectual de esta web, de sus páginas, pantallas, la información que contienen, su apariencia y diseño, así como los vínculos que se establezcan desde ella a otras páginas web, y todos los contenidos audiovisuales derivados del evento, son propiedad de INFINITRI SPORTS , salvo que se especifique otra cosa. Corresponde, por tanto, a INFINITRI SPORTS el ejercicio exclusivo de los derechos de explotación y reproducción de la misma. El usuario podrá descargar los contenidos, copiar o imprimir cualquier página de esta Web, exclusivamente para su uso personal y, siempre que sean respetados los derechos de la titular. En ningún caso, podrá cambiar, modificar o suprimir la información, contenido u advertencias de esta Web. Tampoco podrá reproducir, transmitir o modificar el contenido de esta Web, directa o indirectamente, sin la previa autorización escrita de INFINITRI SPORTS.

Los participantes en el INFINITRI HALF TRIATHLON al realizar su inscripción dan su consentimiento a la empresa organizadora para que trate automáticamente y con finalidad exclusivamente deportiva, promocional o comercial, sus datos de carácter personal. Para renunciar a esta cesión, el participante deberá expresarlo en el formulario de inscripción en el momento de inscribirse marcando la casilla correspondiente. De acuerdo con lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, el participante tiene el derecho de acceder a estos ficheros con el objeto de rectificar o cancelar de forma total o parcial su contenido. Asimismo los inscritos ceden de manera expresa a la organización el derecho a reproducir su nombre y apellidos, el lugar obtenido en la clasificación, sus fotografías y sus vídeos.